



گزارش کارشناسی خودرو

کد نمایشگاه: 11879

عنوان خودرو: دنا معمولی تیپ ۲ مدل 1394-2015

تاریخ گزارش: 11:55 1405/02/30

| بدنه و شاسی 29 (6) | |
|-------------------------|---------------------|
| △ | درب جلو راننده |
| تعویض | |
| ✓ | درب جلو شاگرد |
| △ | درب عقب راننده |
| رنگ | |
| ✓ | درب عقب شاگرد |
| △ | گلگیر جلو راننده |
| تعویض | |
| ✓ | گلگیر جلو شاگرد |
| △ | گلگیر عقب راننده |
| جزئی رنگ | |
| ✓ | گلگیر عقب شاگرد |
| ✓ | کاپوت |
| ✓ | سقف |
| ✓ | درب صندوق |
| ✓ | ستون جلو سمت شاگرد |
| ✓ | ستون وسط شاگرد |
| ✓ | ستون عقب سمت شاگرد |
| ✓ | ستون جلو سمت راننده |
| ✓ | ستون وسط راننده |
| ✓ | ستون عقب سمت راننده |
| △ | شاسی جلو |
| سینی سرشاسی راننده ضربه | |
| △ | شاسی عقب |
| دفرمگی شاسی عقب | |
| ✓ | کف صندوق عقب |
| ✓ | کلاف سمت شاگرد |
| ✓ | کلاف سمت راننده |
| ✓ | سینی فن و جاچراغی |





| | |
|---|-----------------|
| ✓ | سپر جلو |
| ✓ | سپر عقب |
| ✓ | رکاب سمت راننده |
| ✓ | رکاب سمت شاگرد |
| ✓ | سینی عقب |
| ✓ | توضیحات |

فنی و مکانیکی 24

| | |
|---|-----------------------------------|
| ✓ | تطبیق کارکرد با ظاهر خودرو |
| ✓ | جلو بندی |
| ✓ | پلوس |
| ✓ | دیسک چرخ |
| ✓ | کمک جلو سمت راننده |
| ✓ | کمک عقب سمت راننده |
| ✓ | کمک جلو سمت شاگرد |
| ✓ | کمک عقب سمت شاگرد |
| ✓ | وضعیت عملکرد موتور |
| ✓ | دسته موتور |
| ✓ | تست دیاگ سنسور اکسیژن |
| ✓ | تسمه دینام و هرز گردها |
| ✓ | تست دیاگ سنسور دور موتور |
| ✓ | تست دیاگ سنسور فشار هوا منیفولد |
| ✓ | تست دیاگ سیستم احتراق |
| ✓ | تعویض دنده ها |
| ✓ | وضعیت ظاهری گیربکس (پوسته گیربکس) |
| ✓ | یونیت ABS |
| ✓ | وضعیت لنت ها |
| ✓ | ترمز دستی (ترمز پارک) |
| ✓ | جعبه فرمان |
| ✓ | وضعیت باتری |
| ✓ | منبع آگزوز |
| ✓ | کاتالیزور |

آپشن و تجهیزات 37 (5)

| | |
|---|--------------------------------|
| ✓ | سنسور فاصله عقب |
| ✓ | دوربین دنده عقب |
| ✓ | شیشه جلو |
| ✓ | شیشه عقب |
| ✓ | آینه های بغل (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | چراغ جلو |
| ✓ | چراغ خطر عقب |
| ✓ | مه شکن جلو |
| ✓ | مه شکن عقب |
| ✓ | برف پاک کن جلو |
| ✓ | آب پاش برف پاک کن |
| ⚠ | دی لایت (Daylights) |
| ⚠ | سیستم روشنایی اتومات (اتولایت) |
| ⚠ | سنسور کنترل فشار باد لاستیک |
| ✓ | بوق |





| | |
|---|--|
| ✓ | جک و آچار چرخ |
| ✓ | در بازکن باک بنزین |
| ✓ | تست دیاگ ایربگ |
| ✓ | سیستم تهویه |
| ✓ | سنسور باران |
| ✓ | تنظیمات صندلی راننده (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | تنظیمات صندلی سرنشین جلو(برقی-مکانیکی) |
| ✓ | روکش صندلی ها |
| ✓ | مولتی مدیا و سیستم صوتی |
| ✓ | وضعیت داشبورد |
| ✓ | کمربند ایمنی |
| ✓ | کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان |
| ✓ | قفل مرکزی |
| ✓ | کروز کنترل |
| ✓ | عملکرد بازکننده درب صندوق (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | تنظیم محل قرارگیری فرمان (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | کلیدهای تنظیم حالات رانندگی (درایو مد) |
| ✓ | سیستم سانروف |
| ✓ | گرم کن شیشه عقب |
| △ | کی لس (keyless) |
| ✓ | وضعیت غربلک فرمان |
| △ | سیستم استارت/استاپ |

رینگ و لاستیک 9

| | |
|---|--------------------------------|
| ✓ | میزان آج لاستیک جلو سمت راننده |
| ✓ | میزان آج لاستیک جلو سمت شاگرد |
| ✓ | میزان آج لاستیک عقب سمت راننده |
| ✓ | میزان آج لاستیک عقب سمت شاگرد |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ جلو راننده |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ جلو شاگرد |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ عقب راننده |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ عقب شاگرد |
| ✓ | لاستیک زاپاس |

اسناد و مدارک 8 (1)

| | |
|---|---------------------|
| ✓ | مانده بیمه شخص ثالث |
| | ۸ ماه |
| ✓ | نوع سند |
| ✓ | برگه سبز |
| ✓ | کارت ماشین |
| ✓ | سند خودرو |
| ✓ | سند کمپانی |
| ✓ | معاینه فنی |
| △ | گارانتی |

پارس 0





| | |
|-------------------------|------------------|
| تعویض | درب جلو راننده |
| رنگ | درب عقب راننده |
| تعویض | گلگیر جلو راننده |
| جزئی رنگ | گلگیر عقب راننده |
| سینی سرشاسی راننده ضربه | شاسی جلو |
| دفرمگی شاسی عقب | شاسی عقب |

