



گزارش کارشناسی خودرو

کد نمایشگاه: 11776

عنوان خودرو: بنز کلاس C 240 C اتوماتیک مدل 2002-1381

تاریخ گزارش: 16:43 1405/02/15

| بدنه و شاسی 29 (10) | |
|-----------------------|-------------------------|
| △ | درب جلو راننده رنگ |
| △ | درب جلو شاگرد رنگ |
| △ | درب عقب راننده رنگ |
| △ | درب عقب شاگرد رنگ |
| △ | گلگیر جلو راننده رنگ |
| △ | گلگیر جلو شاگرد رنگ |
| △ | گلگیر عقب راننده رنگ |
| △ | گلگیر عقب شاگرد رنگ |
| △ | کاپوت رنگ |
| ✓ | سقف |
| △ | درب صندوق رنگ |
| ✓ | ستون جلو سمت شاگرد |
| ✓ | ستون وسط شاگرد |
| ✓ | ستون عقب سمت شاگرد |
| ✓ | ستون جلو سمت راننده |
| ✓ | ستون وسط راننده |
| ✓ | ستون عقب سمت راننده |
| ✓ | شاسی جلو |
| ✓ | شاسی عقب |





| | |
|---|-------------------|
| ✓ | کف صندوق عقب |
| ✓ | کلاف سمت شاگرد |
| ✓ | کلاف سمت راننده |
| ✓ | سینی فن و جاچراغی |
| ✓ | سپر جلو |
| ✓ | سپر عقب |
| ✓ | رکاب سمت راننده |
| ✓ | رکاب سمت شاگرد |
| ✓ | سینی عقب |
| ✓ | توضیحات |

فنی و مکانیکی 24

| | |
|---|-----------------------------------|
| ✓ | تطبیق کارکرد با ظاهر خودرو |
| ✓ | جلو بندی |
| ✓ | پلوس |
| ✓ | دیسک چرخ |
| ✓ | کمک جلو سمت راننده |
| ✓ | کمک عقب سمت راننده |
| ✓ | کمک جلو سمت شاگرد |
| ✓ | کمک عقب سمت شاگرد |
| ✓ | وضعیت عملکرد موتور |
| ✓ | دسته موتور |
| ✓ | تست دیاگ سنسور اکسیژن |
| ✓ | تسمه دینام و هرز گردها |
| ✓ | تست دیاگ سنسور دور موتور |
| ✓ | تست دیاگ سنسور فشار هوا منیفولد |
| ✓ | تست دیاگ سیستم احتراق |
| ✓ | تعویض دنده ها |
| ✓ | وضعیت ظاهری گیربکس (پوسته گیربکس) |
| ✓ | یونیت ABS |
| ✓ | وضعیت لنت ها |
| ✓ | ترمز دستی (ترمز پارک) |
| ✓ | جعبه فرمان |
| ✓ | وضعیت باتری |
| ✓ | منبع آگزوز |
| ✓ | کانالیزور |

آپشن و تجهیزات 37

| | |
|---|-----------------------------|
| ✓ | سنسور فاصله عقب |
| ✓ | دوربین دنده عقب |
| ✓ | شیشه جلو |
| ✓ | شیشه عقب |
| ✓ | آینه های بغل (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | چراغ جلو |
| ✓ | چراغ خطر عقب |
| ✓ | مه شکن جلو |
| ✓ | مه شکن عقب |
| ✓ | برف پاک کن جلو |
| ✓ | آب پاش برف پاک کن |





| | |
|---|--|
| ✓ | دی لایت (Daylights) |
| ✓ | سیستم روشنایی اتومات (اتولایت) |
| ✓ | سنسور کنترل فشار باد لاستیک |
| ✓ | بوق |
| ✓ | جک و آچار چرخ |
| ✓ | در بازکن باک بنزین |
| ✓ | تست دیاگ ایربیگ |
| ✓ | سیستم تهویه |
| ✓ | سنسور باران |
| ✓ | تنظیمات صندلی راننده (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | تنظیمات صندلی سرنشین جلو (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | روکش صندلی ها |
| ✓ | مولتی مدیا و سیستم صوتی |
| ✓ | وضعیت داشبورد |
| ✓ | کمربند ایمنی |
| ✓ | کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان |
| ✓ | قفل مرکزی |
| ✓ | کروز کنترل |
| ✓ | عملکرد بازکننده درب صندوق (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | تنظیم محل قرارگیری فرمان (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | کلیدهای تنظیم حالات رانندگی (درایو مد) |
| ✓ | سیستم سانروف |
| ✓ | گرم کن شیشه عقب |
| ✓ | کی لس (keyless) |
| ✓ | وضعیت غریبک فرمان |
| ✓ | سیستم استارت/استاپ |

رینگ و لاستیک 9 (4)

| | | |
|---|--------------------------------|----|
| △ | میزان آج لاستیک جلو سمت راننده | ۵۰ |
| △ | میزان آج لاستیک جلو سمت شاگرد | ۵۰ |
| △ | میزان آج لاستیک عقب سمت راننده | ۵۰ |
| △ | میزان آج لاستیک عقب سمت شاگرد | ۵۰ |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ جلو راننده | |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ جلو شاگرد | |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ عقب راننده | |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ عقب شاگرد | |
| ✓ | لاستیک زاپاس | |

اسناد و مدارک 8 (2)

| | | |
|---|---------------------|---|
| △ | مانده بیمه شخص ثالث | ۶ |
| ✓ | نوع سند | |
| ✓ | برگه سبز | |
| ✓ | کارت ماشین | |
| ✓ | سند خودرو | |





| | | |
|---|--|------------|
| ✓ | | سند کمپانی |
| ✓ | | معاینه فنی |
| ⚠ | | گارانتی |

پارس 0

| | |
|-----|--------------------------------|
| رنگ | درب جلو راننده |
| رنگ | درب جلو شاگرد |
| رنگ | درب عقب راننده |
| رنگ | درب عقب شاگرد |
| رنگ | گلگیر جلو راننده |
| رنگ | گلگیر جلو شاگرد |
| رنگ | گلگیر عقب راننده |
| رنگ | گلگیر عقب شاگرد |
| رنگ | کاپوت |
| رنگ | درب صندوق |
| ۵۰ | میزان آج لاستیک جلو سمت راننده |
| ۵۰ | میزان آج لاستیک جلو سمت شاگرد |
| ۵۰ | میزان آج لاستیک عقب سمت راننده |
| ۵۰ | میزان آج لاستیک عقب سمت شاگرد |
| ۶ | مانده بیمه شخص ثالث |

