



گزارش کارشناسی خودرو

کد نمایشگاه: 11672

عنوان خودرو: پراید SX 111 مدل 1393-2014

تاریخ گزارش: 17:18 1405/01/31

| بدنه و شناسی 29 (3) | |
|--------------------------------|---------------------|
| ✓ | درب جلو راننده |
| ✓ | درب جلو شاگرد |
| ✓ | درب عقب راننده |
| ✓ | درب عقب شاگرد |
| ✓ | گلگیر جلو راننده |
| ⚠ | گلگیر جلو شاگرد |
| تعویض | |
| ✓ | گلگیر عقب راننده |
| ✓ | گلگیر عقب شاگرد |
| ⚠ | کاپوت |
| رنگ | |
| ✓ | سقف |
| ✓ | درب صندوق |
| ✓ | ستون جلو سمت شاگرد |
| ✓ | ستون وسط شاگرد |
| ✓ | ستون عقب سمت شاگرد |
| ✓ | ستون جلو سمت راننده |
| ✓ | ستون وسط راننده |
| ✓ | ستون عقب سمت راننده |
| ⚠ | شناسی جلو |
| سر شناسی ضربه جزئی دارد | |
| ✓ | شناسی عقب |
| ✓ | کف صندوق عقب |
| ✓ | کلاف سمت شاگرد |
| ✓ | کلاف سمت راننده |
| ✓ | سینی فن و جابجایی |
| ✓ | سپر جلو |
| ✓ | سپر عقب |
| ✓ | رکاب سمت راننده |





| | |
|---|----------------|
| ✓ | رکاب سمت شاگرد |
| ✓ | سینی عقب |
| ✓ | توضیحات |

فنی و مکانیکی 24

| | |
|---|-----------------------------------|
| ✓ | تطبیق کارکرد با ظاهر خودرو |
| ✓ | جلو بندی |
| ✓ | پلوس |
| ✓ | دیسک چرخ |
| ✓ | کمک جلو سمت راننده |
| ✓ | کمک عقب سمت راننده |
| ✓ | کمک جلو سمت شاگرد |
| ✓ | کمک عقب سمت شاگرد |
| ✓ | وضعیت عملکرد موتور |
| ✓ | دسته موتور |
| ✓ | تست دیاگ سنسور اکسیژن |
| ✓ | تسمه دینام و هرز گرد ها |
| ✓ | تست دیاگ سنسور دور موتور |
| ✓ | تست دیاگ سنسور فشار هوا منیفولد |
| ✓ | تست دیاگ سیستم احتراق |
| ✓ | تعویض دنده ها |
| ✓ | وضعیت ظاهری گیربکس (بوسته گیربکس) |
| ✓ | یونیت ABS |
| ✓ | وضعیت لنت ها |
| ✓ | ترمز دستی (ترمز پارک) |
| ✓ | جعبه فرمان |
| ✓ | وضعیت باتری |
| ✓ | منبع آگزوز |
| ✓ | کاتالیزور |

آپشن و تجهیزات 37 (10)

| | |
|---|--------------------------------|
| △ | سنسور فاصله عقب |
| △ | دوربین دنده عقب |
| ✓ | شیشه جلو |
| ✓ | شیشه عقب |
| ✓ | آینه های بغل (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | چراغ جلو |
| ✓ | چراغ خطر عقب |
| ✓ | مه شکن جلو |
| ✓ | مه شکن عقب |
| ✓ | برف پاک کن جلو |
| ✓ | آب پاش برف پاک کن |
| △ | دی لایت (Daylights) |
| △ | سیستم روشنایی اتومات (اتولایت) |
| △ | سنسور کنترل فشار باد لاستیک |
| ✓ | بوق |
| ✓ | جک و آچار چرخ |
| ✓ | در بازکن باک بنزین |
| ✓ | تست دیاگ ایربگ |





| | |
|---|--|
| ✓ | سیستم تهویه |
| △ | سنسور باران |
| ✓ | تنظیمات صندلی راننده (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | تنظیمات صندلی سرنشین جلو(برقی-مکانیکی) |
| ✓ | روکش صندلی ها |
| ✓ | مولتی مدیا و سیستم صوتی |
| ✓ | وضعیت داشبورد |
| ✓ | کمربند ایمنی |
| △ | کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان |
| ✓ | قفل مرکزی |
| △ | کروز کنترل |
| ✓ | عملکرد بازکننده درب صندوق (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | تنظیم محل قرارگیری فرمان (برقی-مکانیکی) |
| ✓ | کلیدهای تنظیم حالات رانندگی (درایو مد) |
| △ | سیستم سانروف |
| ✓ | گرم کن شیشه عقب |
| △ | کی لس (keyless) |
| ✓ | وضعیت غریبک فرمان |
| ✓ | سیستم استارت/استاپ |

رینگ و لاستیک 9 (4)

| | |
|---|--------------------------------|
| △ | میزان آج لاستیک جلو سمت راننده |
| | ۷۰ |
| △ | میزان آج لاستیک جلو سمت شاگرد |
| | ۷۰ |
| △ | میزان آج لاستیک عقب سمت راننده |
| | ۷۰ |
| △ | میزان آج لاستیک عقب سمت شاگرد |
| | ۷۰ |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ جلو راننده |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ جلو شاگرد |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ عقب راننده |
| ✓ | وضعیت ظاهری رینگ عقب شاگرد |
| ✓ | لاستیک زاپاس |

اسناد و مدارک 8 (1)

| | |
|---|---------------------|
| △ | مانده بیمه شخص ثالث |
| | ۶ ماه |
| ✓ | نوع سند |
| ✓ | برگه سبز |
| ✓ | کارت ماشین |
| ✓ | سند خودرو |
| ✓ | سند کمپانی |
| ✓ | معاینه فنی |
| ✓ | گارانتی |

پارس 0





سراتو 0

سراتو 0

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| تعووض | گلگیر جلو شاگرد |
| رنگ | کاپوت |
| سر شاسی ضربه جزئی دارد | شاسی جلو |
| ۷۰ | میزان آج لاستیک جلو سمت راننده |
| ۷۰ | میزان آج لاستیک جلو سمت شاگرد |
| ۷۰ | میزان آج لاستیک عقب سمت راننده |
| ۷۰ | میزان آج لاستیک عقب سمت شاگرد |
| ۶ماه | مانده بیمه شخص ثالث |

